

# Seminar

## Flugantriebe und Gasturbinen

### Programm

#### Wintersemester 2010/2011

**Ort:** Technische Universität München  
Boltzmannstraße 15  
85747 Garching

Fakultät für Maschinenwesen  
Hörsaal: MW1250, MW 0608m

**Zeit:** Donnerstags 17:00 Uhr s.t.

|                                                     |                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>28.10.2010</b><br>Hörsaal<br><b>MW 1250</b>      | <b>"NEWAC - Ein europäisches Technologieprogramm zur Entwicklung neuer Kerntriebwerkstechnologien"</b><br>Dr.-Ing. Jörg Sieber, MTU Aero Engines, München.                             |
| <b>04.11.2010</b><br>Hörsaal<br><b>MW 1250</b>      | <b>"Fliegende und stationäre Gasturbinen: Beeindruckende Gemeinsamkeiten und Unterschiede"</b><br>Dr.-Ing. Alexander Beeck, Siemens Energy, Orlando, USA.                              |
| <b>18.11.2010</b><br>Hörsaal<br><b>MW 1250</b>      | <b>"Triebwerksintegration am Beispiel des Helikopters EC135"</b><br>Dipl.-Ing. (FH) Peter Böhm, Eurocopter Deutschland, Donauwörth.                                                    |
| <b>16.12.2010</b><br>Seminarraum<br><b>MW 0608m</b> | <b>"Untersuchung von Kühltechnologien und neuen Materialien am Raketenbrennkammerprüfstand des LFA"</b><br>Dipl.-Ing. Christoph Kirchberger, TUM Lehrstuhl für Flugantriebe, Garching. |
| <b>03.02.2011</b><br>Hörsaal<br><b>MW 1250</b>      | <b>"Herausforderungen bei der Auslegung moderner Turboproptriebwerke"</b><br>Dr.-Ing. Robert Frank, Rolls-Royce Deutschland, Dahlewitz.                                                |
| <b>10.02.2011</b><br>Hörsaal<br><b>MW 1250</b>      | <b>"Arbeiten zum Wärmeübergang und zur Kühlung von Deckbändern an Hochdruckturbinenschaufeln am Whittle Lab in Cambridge"</b><br>Dr. Knut Lehmann, Rolls-Royce Deutschland, Dahlewitz. |

Die Seminare sind organisiert im Rahmen des  
**Münchener Forums der Luft- und Raumfahrttechnik**