



# Seminar

## Flugantriebe und Gasturbinen

### Programm

#### Wintersemester 2003/2004

**Ort:** Technische Universität München  
Boltzmannstraße 15, 85747 Garching

Fakultät für Maschinenwesen  
Ernst-Schmidt Hörsaal MW1801

**Zeit:** Donnerstags 17.00 Uhr s.t.

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>30.10.2003</b> | <b>Pilotierte Überschallverbrennung für Dualmodus-SCRamjet-Antriebe.</b><br>Dipl.-Ing. Armin Brandstetter, EADS, Ottobrunn   |
| <b>13.11.2003</b> | <b>Triebwerksschaden am LARZAC 04 in Folge eines Schaufelbruches.</b><br>Dipl.-Ing. Stephan Scheidler, Institut für Strahlantriebe, UniBw München  |
| <b>27.11.2003</b> | <b>EJ 200 Schubvektorsteuerung.</b><br>Dr.-Ing. Erich Steinhardt, MTU Aero Engines, München  |
| <b>04.12.2003</b> | <b>Entwicklung des TP400 Hochdruckverdichters.</b><br>Dipl.-Ing. Ulrich Wenger, Rolls-Royce Deutschland, Dahlewitz   |
| <b>15.01.2004</b> | <b>Understanding Secondary Flows in Turbine Bladings - Review of the State of Art and Impact on Blade Design.</b><br>Prof. Dr.-Ing. Claus H. Sieverding, Von Karman Institute for Fluid Dynamics, Rhode-St-Genese, Belgium |
| <b>12.02.2004</b> | <b>TP400-D6 - ausgewählter Antrieb für den A400M.</b><br>Dr.-Ing. Wolfgang Gaertner, MTU Aero Engines, München   |

Die Seminare sind organisiert im Rahmen des  
**Münchener Forums der Luft- und Raumfahrttechnik**  
unterstützt durch Universitäten, DGLR, VDI, u.a.