



Position für Praktikum, Thema für eine Studien- oder Abschlussarbeit im Bereich Messtechnik und Flugprobung

Wir sind eine EASA approved Design Organisation, EASA.21J.411, und suchen eine Studentin oder einen Studenten für vielseitige Tätigkeiten im Bereich Messtechnik und Flugprobung von Flugzeugen der allgemeinen Luftfahrt. Dies kann in Form eines Praktikums, einer Studien- oder Abschlussarbeit erfolgen. Der genannte Tätigkeitenbereich ist im Entwicklungs- und Zulassungsprozess von Flugzeugen eingebunden. Schwerpunktmäßig wird die Arbeit in dem **F&E-Projekt „Controllet¹“** stattfinden, in welchem die Piloten- und Steuerflächenkräfte und flugmechanische Größen gleichzeitig zeitaufgelöst gemessen werden. Dies geschieht mithilfe einiger mit Messtechnik ausgestatteter Flugzeuge im Flug. Da wir unsere Messtechnik selbst entwickeln und bauen, ist diese optimal an unsere Bedürfnisse und an die Bedingungen am und im Flugzeug angepasst. Ziel ist es, damit die Entwicklung und Validierung eines neuen Tools zur effizienten Berechnung von realitätsnahen Steuerflächenlasten zu unterstützen. Daher suchen wir interessierte Studenten, welche innerhalb des multidisziplinären Spektrums ihr Wissen anwenden und erweitern können, sowie neue Ideen und Lösungsansätze für herausfordernde Fragestellungen umsetzen werden. **Der Beginn ist sofort möglich. Eine Aufwandsentschädigung wird vergütet. Tätigkeitsort ist unser Büro in Neckargemünd oder Nürnberg, Homeoffice nach Vereinbarung.**

Mögliche Tätigkeiten im Bereich Messtechnik und Flugexperimente:

- Wartung, Pflege, Kalibrierung, Bau, Installation und Überarbeitung von Messtechnik
- Vorbereiten und Unterstützen von Flugversuchen/Messkampagnen, Datenauswertung
- Arbeiten mit Zulassungsvorschriften
- Berechnungsaufgaben, Konstruktion
- Unterstützen von computergestützten Flugzeugmodellierungen
- **Einbindung in unser F&E-Projekt „Controllet“**

Wünschenswerte Anforderungen an den Bewerber sind:

- Studium/Kenntnisse im Bereich Luft- und Raumfahrt und/oder Maschinenbau, Mechatronik, Messtechnik, Elektrotechnik
- Kenntnisse in Messelektronik und Experimentieren
- Kenntnisse in der Programmiersprache Python
- Bachelorabschluss oder Vordiplom, o.ä.
- Englischkenntnisse in Wort und Schrift
- Begeisterung für das Thema, Kreativität, Bereitschaft zur Improvisation und Reisetätigkeit (nach Absprache), Flugzeugaffinität

Mögliche konkrete Aufgaben und Themen von jeweils unterschiedlicher Komplexität:

- **F&E-Projekt „Controllet“:** Planung/(Ein-) Bau eines Messsystems zur korrelierten Messung von Piloten- und Steuerflächenkräften
- Weiterentwicklung des „Cockpit Module“ zur Einbindung eines CO-Sensors (geringe Komplexität – Schwerpunkt Hardwareentwicklung)
- Weiterentwicklung des Steuerprogramms für die gesamte Messanlage und diverser Peripherie wie z.B Video Einbindung; (Komplexität hoch; Schwerpunkt Softwareentwicklung)
- Programmmodul zu Datenvisualisierung und Auswertung (Komplexität hoch, reine Softwareentwicklung)
- Entwicklung eines WIFI Moduls für Steuerflächen-Position und Last (Stellungssensoren, DMS-Verstärker sowie Sensorik/Methodik für Zeitkorrelation (Komplexität medium, Schwerpunkt Hardwareentwicklung)



Aussagekräftige Bewerbungen bitte an Herrn Basien, Email: mb@aircraftdc.de, senden.



¹ „Controllet“ ist ein [ZIM](#) gefördertes F&E Projekt